

KLASA: 340-09/23-02/07
URBROJ: 2140-35-02/1-23-12
Pregrada, 10.05.2023.

Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Janka Leskovara 40/1, Pregrada, na temelju članaka 57. i 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23), na zahtjev izvođača radova **Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci, u ime investitora **Bjelovarsko-križevačka biskupija, Trg Eugena Kvaternika 5, Bjelovar**, u predmetu izdavanja suglasnosti na izvođenje radova *konstrukcijske obnove potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični uz županijsku cestu Ž2171*, izdaje**

SUGLASNOST

podnosiocu zahtjeva za izvođenje radova *izgradnje zamjenskog potpornog zida (kamena obloga novog AB zida između crkve i ceste) i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični na kčbr.1, k.o. Hraščina uz županijsku cestu Ž2171 (Budinščina (DC24) – Gornjaki – A.G. Varaždinske županije) po FAZI 2*, točnije po kampadama od točke E do točke I.

Uz zahtjev u prilogu je dostavljeno Rješenje Ministarstva kulture o odobrenju za konstrukcijsku obnovu potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični od dana 11.01.2022.g., Prijava početka građenja Upravnog odjela u Zlataru od dana 26.02.2022.g., Građevinski projekt konstrukcije oznake TD 154/2021, izrađen u studenom 2021.; *Ispravak 2 – rujan 2022.g. od strane „Radionice statike“, Ulica Andrije Kačića Miošića 22, Zagreb i Prometni elaborat privremene regulacije prometa oznake TD 91/2022, izrađen u prosincu 2022.g. od strane HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci.*

Kao dopunu zahtjeva izvođač je priložio situaciju kamene obloge novog AB zida između crkve i ceste te poprečne presjeka 1-1, 2-2 i 3-3 kojima je definirana širina AB zida kamene obloge istog zida i razmak od iste obloge do ruba asfaltnog kolnika.

1. Ova Suglasnost vrijedi od 11.05.2023. do 02.06.2023. godine.
2. Gore navedeni prometni elaborat se prihvaća u cijelosti, odnosno u dijelu koji se odnosi na FAZU 1 (po kampadama od točke A do točke E) te u dijelu koji se odnosi na FAZU 2, nakon što je po pozivu ove Uprave projektant izvršio određene korekcije (po kampadama od točke E do točke I).
3. U ovoj FAZI 2 dopušta se zatvaranje jedne prometne trake uz naizmjenično odvijanje prometa po slobodnoj prometnoj traci i reguliranje prednosti prolaza svjetlosnim prometnim znakovima („mobilnim semaforima“).
4. Novi potporni zid ne smije biti bliži cesti od postojećeg zida koji se ruši. Između asfaltnog kolnika i novog zida također treba ostati travnata bankina i zeleni pojas kao što je sada. Horizontalni razmak od predmetne kamene obloge do ruba asfaltnog kolnika Ž2171 treba biti minimalno 45 cm.
5. Bankina iz prethodne točke ove suglasnosti treba imati propisanu zbijenost i poprečni nagib 4 % u padu od ceste prema predmetnom zidu.

6. *Temeljem članka 9. i 24. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) slijede podaci o odgovornoj osobi izvođača radova koja odgovara za uspostavu, stanje, održavanje i ispravnost privremene regulacije prometa te kvalitetu sanacije i tehničku ispravnost ceste i cestovne građevine nakon sanacije : **Dejan Rajn, inženjer gradilišta (predstavnik tvrtke Radnik d.d.), mob: 099/490-5047, e-mail: dejan.rajn@radnik.hr.***
7. Izvođač radova je dužan održavati privremenu prometnu signalizaciju u projektiranom stanju. Djelatnici izvođača radova trebaju za vrijeme izvođenja radova biti opremljeni reflektirajućim prslucima. Ne dozvoljava se izvođenje radova u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša, noć itd.). Potrebno je redovito čistiti cestu od eventualnog blata, zemlje i građevnog materijala koje bi mogli nanijeti teretna vozila i radni strojevi vršeći iskop i druge radove.
8. Postojeću trajnu prometnu signalizaciju koja je u koliziji s privremenom prometnom signalizacijom prilagoditi ili oprezno ukloniti te predati nadzornom inženjeru ili predstavniku ove Uprave. Navedena signalizacija treba ostati neoštećena.
9. Privremenu prometnu signalizaciju po gore navedenom elaboratu treba pribaviti i postaviti izvođač radova. Po završetku radova izvođač radova treba vratiti neoštećenu trajnu prometnu signalizaciju u prvobitno stanje te uspostaviti normalni režim prometa.
10. Izvođač radova je obavezan preko sredstava javnog priopćavanja pravovremeno obavijestiti javnost o novom privremenom režimu odvijanja prometa (Radio Kaj, Radio Zlatar, Radio Stubica).
11. Sve eventualne štete na javnoj cesti izazvane radovima iz ove Suglasnosti kao i štete učinjene trećim osobama snosi izvođač radova. Sve troškove postave privremene prometne signalizacije snosi izvođač radova.
12. *Izvođač radova treba obratiti pozornost na rok važenja suglasnosti. U slučaju nastavka radova nakon isteka ove suglasnosti izvođač radova će biti prijavljen nadležnoj cestovnoj inspekciji i policiji temeljem članka 57. Stavka 4., 5. i 6. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) i članka 45. stavaka 4. i 5. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) te će se protiv njega pokrenuti prekršajni postupak.*

O b r a z l o ž e n j e

Izvođač radova Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci, u ime investitora Bjelovarsko-križevačka biskupija, Trg Eugena Kvaternika 5, Bjelovar, podnio je zahtjev za izdavanje suglasnosti na izvođenje radova izgradnje zamjenskog potpornog zida (kamena obloga novog AB zida između crkve i ceste) i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašići na kčbr.1, k.o. Hrašćina uz županijsku cestu Ž2171 (Budinščina (DC24) – Gornjaki – A.G. Varaždinske županije). U prvoj etapi izgrađen je AB konstrukcijski zid, a po ovoj suglasnosti se u drugoj etapi odobrava se izgradnja kamene obloge novog AB potpornog zida između crkve i ceste po posebnom i naknadnom ugovoru za predmetnu kamenu oblogu kojeg je izvođač sklopio s investitorom Bjelovarsko-križevačkom biskupijom, Trg Eugena Kvaternika 5, Bjelovar.

Uz zahtjev u prilogu je bilo dostavljeno Rješenje Ministarstva kulture o odobrenju za konstrukcijsku obnovu potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični od dana 11.01.2022.g., Prijava početka građenja Upravnog odjela u Zlataru od dana 26.02.2022.g. i Građevinski projekt konstrukcije oznake *TD 154/2021*, izrađen u *studenom 2021.*; *Ispravak 2 – rujan 2022.g.* od strane „*Radionice statike*“, *Ulica Andrije Kačića Miošića 22, Zagreb.*

Prometni elaborat privremene regulacije prometa oznake TD 91/2022, izrađen u prosincu 2022.g. od strane HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci. *Ova je Uprava dana 30.01.2023. po zahtjevu istog izvođača za isti zahvat izdala Suglasnost po FAZI 1 oznake KLASA: 340-09/23-02/07, URBROJ: 2140-35-02/1-23-5. Suglasnost je tom prilikom izdana samo za FAZU 1, jer je prometni elaborat u FAZI 2 imao nedostatke, o čemu je od strane ove Uprave obavješten izvođač i projektant prometnog elaborata. Nakon otklanjanja nedostataka izdana je bila i suglasnost za radove po FAZI 2 privremene regulacije prometa.*

Kao dopunu zahtjeva po etapi 2 (za predmetnu kamenu oblogu) izvođač je priložio situaciju kamene obloge novog AB zida između crkve i ceste te poprečne presjeke 1-1, 2-2 i 3-3 kojima je definirana širina AB zida kamene obloge istog zida i razmak od iste obloge do ruba asfaltnog kolnika.

S obzirom na tehnologiju radova, a prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23), trebalo je riješiti kao u izreci.

Ravnatelj

Stjepan Sirovec, mag.ing.traff.

(elektronički potpisala ovlaštena osoba)

Dostaviti :

1. Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci,
2. HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci,
3. Policijska uprava Krapinsko-zagorska, Zabok,
4. Općina Hrašćina Trgovišće,
5. ŽUPANIJSKE CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE d.o.o., Radna jedinica Krapina,
6. Pismohrana, ovdje.

