

KLASA: 340-09/23-02/07
URBROJ: 2140-35-02/1-23-7
Pregrada, 06.02.2023.

Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Janka Leskovara 40/1, Pregrada, na temelju članka 57. i 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), na zahtjev izvođača radova **Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci**, u ime investitora **Bjelovarsko-križevačka biskupija, Trg Eugena Kvaternika 5, Bjelovar**, u predmetu izdavanja suglasnosti na izvođenje radova *konstrukcijske obnove potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični uz županijsku cestu Ž2171*, izdaje

SUGLASNOST

podnosiocu zahtjeva za izvođenje *radova izgradnje zamjenskog potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični na kčbr.1, k.o. Hraščina uz županijsku cestu Ž2171* (Budinščina (DC24) – Gornjaki – A.G. Varaždinske županije) po **FAZI 2**, točnije po kampadama od točke E do točke I.

Uz zahtjev u prilogu je dostavljeno Rješenje Ministarstva kulture o odobrenju za konstrukcijsku obnovu potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični od dana 11.01.2022.g., Prijava početka građenja Upravnog odjela u Zlataru od dana 26.02.2022.g., Građevinski projekt konstrukcije oznake *TD 154/2021*, izrađen u *studenom 2021.*; *Ispravak 2 – rujan 2022.g.* od strane „Radionice statike“, *Ulica Andrije Kačića Miošića 22, Zagreb i Prometni elaborat privremene regulacije prometa oznake TD 91/2022*, izrađen u *prosincu 2022.g.* od strane *HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci*.

1. Ova Suglasnost vrijedi od 07.02.2023. do 07.04.2023. godine.
2. Gore navedeni prometni elaborat se prihvaća u cijelosti, odnosno u dijelu koji se odnosi na FAZU 1 (po kampadama od točke A do točke E) te u dijelu koji se odnosi na FAZU 2, nakon što je po pozivu ove Uprave projektant izvršio određene korekcije (po kampadama od točke E do točke I).
3. U ovoj **FAZI 2 dopušta se zatvaranje jedne prometne trake uz naizmjenično odvijanje prometa po slobodnoj prometnoj traci i reguliranje prednosti prolaza svjetlosnim prometnim znakovima („mobilnim semaforima“).**
4. Novi potporni zid ne smije biti bliži cesti od postojećeg zida koji se ruši. Između asfaltnog kolnika i novog zida također treba ostati travnata bankina i zeleni pojas kao što je sada.
5. *Temeljem članka 9. i 24. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) slijede podaci o odgovornoj osobi izvođača radova koja odgovara za uspostavu, stanje, održavanje i ispravnost privremene regulacije prometa te kvalitetu sanacije i tehničku ispravnost ceste i cestovne građevine nakon sanacije : Dejan Rajn, inženjer gradilišta (predstavnik tvrtke Radnik d.d.), mob: 099/490-5047, e-mail: dejan.rajn@radnik.hr.*

6. Izvođač radova je dužan održavati privremenu prometnu signalizaciju u projektiranom stanju. Djelatnici izvođača radova trebaju za vrijeme izvođenja radova biti opremljeni reflektirajućim prslucima. Ne dozvoljava se izvođenje radova u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša, noć itd.). Potrebno je redovito čistiti cestu od eventualnog blata, zemlje i građevnog materijala koje bi mogli nanijeti teretna vozila i radni strojevi vršeci iskop i druge radove.
7. *Ne dozvoljava se izvođenje radova u slučaju ostvarenja zimskih uvjeta na cesti, a prema članku 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19). Također je izvođač radova dužan u istim uvjetima osigurati na predmetnom dijelu ceste nesmetano odvijanje prometa u normalnom režimu. Radovi se mogu nastaviti po prestanku zimskih uvjeta.*
8. Postojeću trajnu prometnu signalizaciju koja je u koliziji s privremenom prometnom signalizacijom prilagoditi ili oprezno ukloniti te predati nadzornom inženjeru ili predstavniku ove Uprave. Navedena signalizacija treba ostati neoštećena.
9. Privremenu prometnu signalizaciju po gore navedenom elaboratu treba pribaviti i postaviti izvođač radova. Po završetku radova izvođač radova treba vratiti neoštećenu trajnu prometnu signalizaciju u prvobitno stanje te uspostaviti normalni režim prometa.
10. Izvođač radova je obvezan preko sredstava javnog priopćavanja pravovremeno obavijestiti javnost o novom privremenom režimu odvijanja prometa (Radio Kaj, Radio Zlatar, Radio Stubica).
11. Sve eventualne štete na javnoj cesti izazvane radovima iz ove Suglasnosti kao i štete učinjene trećim osobama snosi izvođač radova. Sve troškove postave privremene prometne signalizacije snosi izvođač radova.
12. *Izvođač radova treba obratiti pozornost na rok važenja suglasnosti. U slučaju nastavka radova nakon isteka ove suglasnosti izvođač radova će biti prijavljen nadležnoj cestovnoj inspekciji i policiji temeljem članka 57. Stavka 4., 5. i 6. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) i članka 45. stavaka 4. i 5. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) te će se protiv njega pokrenuti prekršajni postupak.*

O b r a z l o ž e n j e

Izvođač radova Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci, u ime investitora Bjelovarsko-križevačka biskupija, Trg Eugena Kvaternika 5, Bjelovar, podnio je zahtjev za izdavanje suglasnosti na izvođenje radova *izgradnje zamjenskog potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični na kčbr.1, k.o. Hraščina uz županijsku cestu Ž2171 (Budinščina (DC24) – Gornjaki – A.G. Varaždinske županije).*

Uz zahtjev u prilogu je dostavljeno Rješenje Ministarstva kulture o odobrenju za konstrukcijsku obnovu potpornog zida i crkve sv. Nikole biskupa u Hrašični od dana 11.01.2022.g., Prijava početka građenja Upravnog odjela u Zlataru od dana 26.02.2022.g. i Građevinski projekt konstrukcije oznake TD 154/2021, izrađen u studenom 2021.; *Ispravak 2 – rujan 2022.g.* od strane „Radionice statike“, Ulica Andrije Kačića Miošića 22, Zagreb.

Prometni elaborat privremene regulacije prometa oznake TD 91/2022, izrađen u prosincu 2022.g. od strane HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci. Ova je Uprava dana 30.01.2023. po zahtjevu istog izvođača za isti zahvat izdala Suglasnost po FAZI 1 oznake KLASA: 340-09/23-02/07, URBROJ: 2140-35-02/1-23-5. Suglasnost je tom prilikom izdana samo za FAZU 1, jer je prometni elaborat u FAZI 2 imao nedostatke, o čemu je od strane ove Uprave obavješten izvođač i projektant prometnog elaborata. Ovom prilikom se izdaje suglasnost i za FAZU 2 jer je projektant ispravio nedostatke.

U razdoblju od 15.11.2022. do 31.03.2023. godine na snazi je zimsko održavanje cesta, odnosno zimska služba. U tom periodu se ne dozvoljavaju građevinski radovi na cestama, osim ukoliko se očekuju povoljni vremenski uvjeti, što je ovdje slučaj. Zimski uvjeti su definirani člankom 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19). Izvođač radova je dužan u tim uvjetima prekinuti radove i osigurati na predmetnom dijelu ceste nesmetano odvijanje prometa u normalnom režimu. Radovi se mogu nastaviti po prestanku zimskih uvjeta, ako suglasnost nije istekla.

S obzirom na tehnologiju radova, a prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), trebalo je riješiti kao u izreci.

Ravnatelj

Stjepan Sirovec, mag.ing.traff.



Dostaviti :

1. Radnik d.d., Ulica Kralja Tomislava 45, Križevci,
2. HM - Projekt j.d.o.o., Donje Križevčine 102, Križevci,
3. Policijska uprava Krapinsko-zagorska, Zabok,
4. Općina Hrašćina Trgovišće,
5. ŽUPANIJSKE CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE d.o.o., Radna jedinica Krapina,
6. Pismohrana, ovdje.